



Infrastruktura rowerowa w Europie

Aleksander Buczyński, Policy Officer – Infrastructure



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

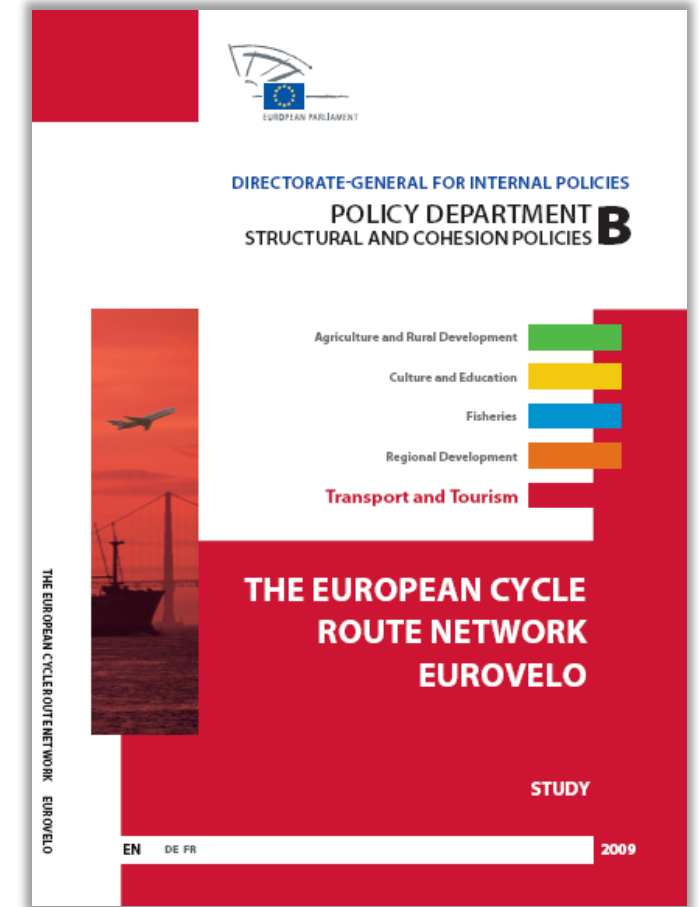
www.ecf.com

1. Turystyka:
długodystansowe
szlaki rowerowe
2. Elektryfikacja:
rowerostrady



Rocznie w UE (2012):

- 2,3 mld wycieczek rowerowych
- 20,4 mln podróży wielodniowych
- ponad 44 mld € przychodów
 - 176 mld € (Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, Staff Working Document, 2020)
- 525 tys. miejsc pracy



- 2017:
 - 1,1 mln rowerzystów
 - 11 mln € przychodów
- Turyści (podróże wielodniowe):
 - 18% ogółu użytkowników
 - 83% przychodów
- Po ukończeniu (~2025):
 - oczekiwane 33 mln €/rok

-> velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/PKT_freq_ViaRhona_2017_BD.pdf



Jak wygląda turysta rowerowy?

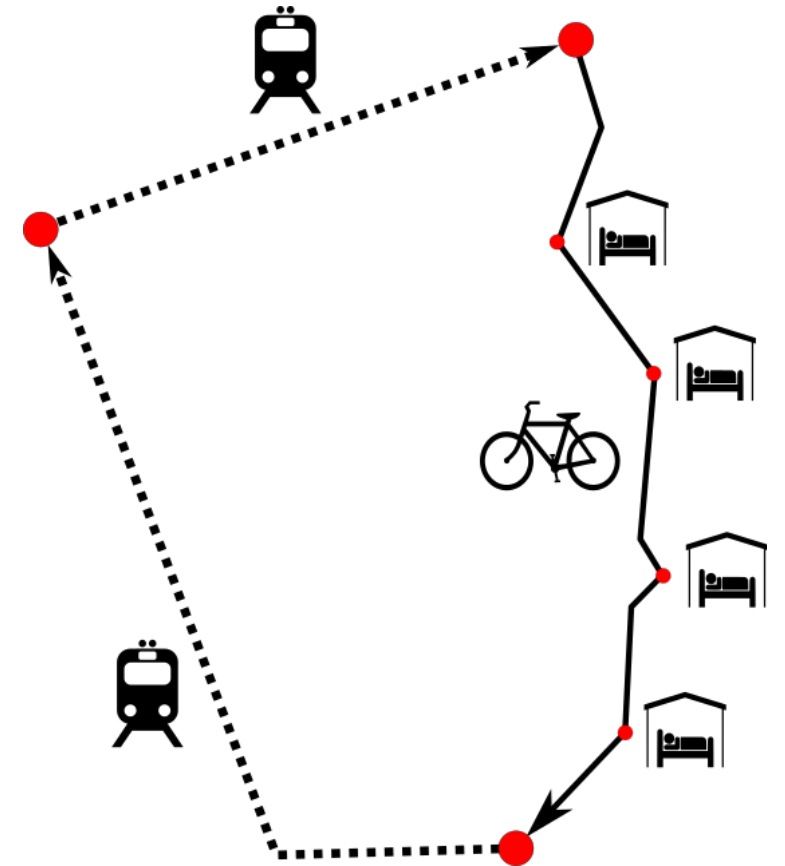


- Ciągłość
- Bezpieczeństwo
- Nawierzchnia
- Pochylenia podłużne
- Atrakcyjność
- Oznakowanie
- Transport publiczny

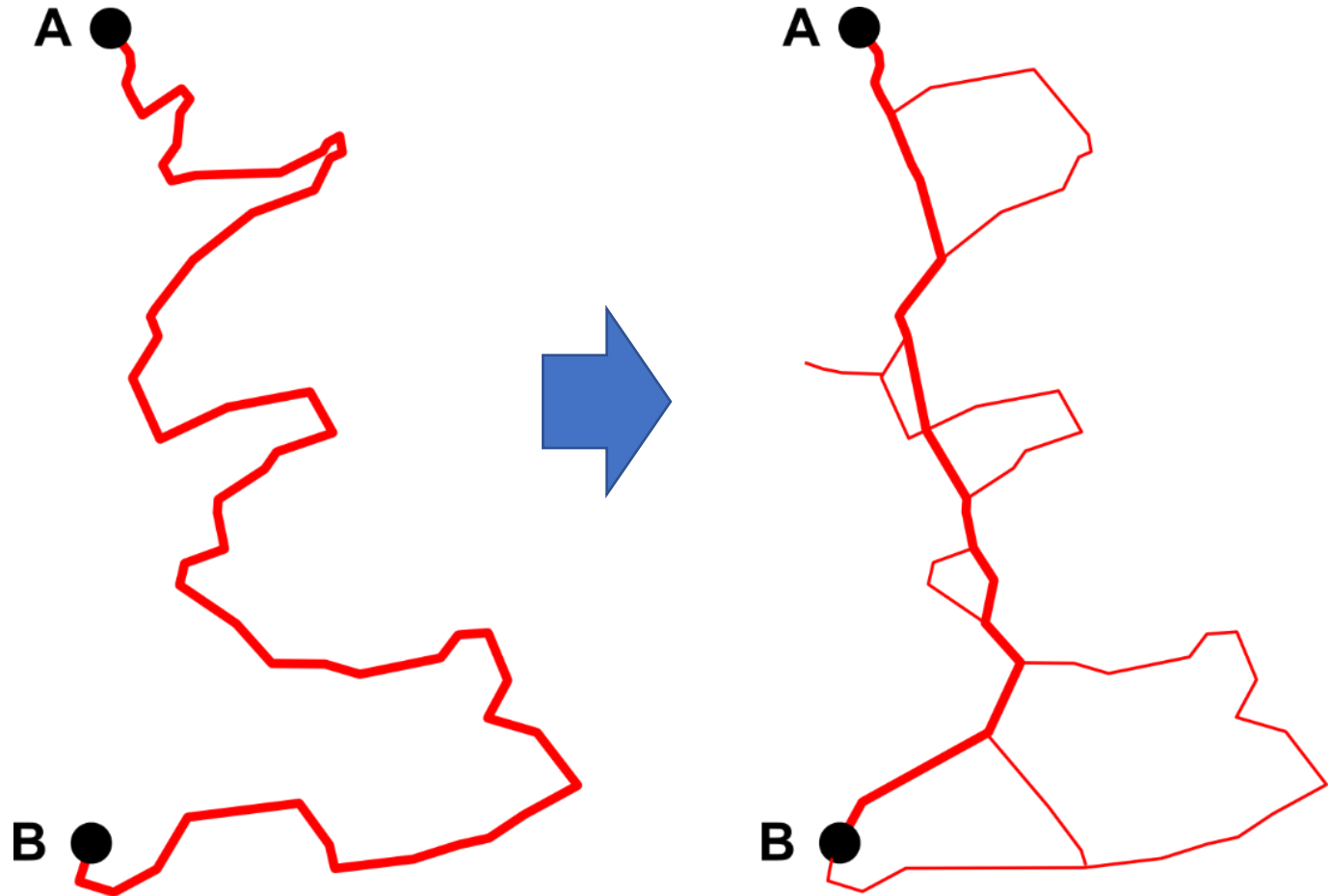


- pro.eurovelo.com/projects/european-certification-standard
- slaskie.pl/download/content/84552

- Dostęp transportem publicznym



- Kręgosłup i ości



- 58 tras
 - w tym 10 EuroVelo
- 18 848 z 25 587 km oddano do użytku
- 45% drogi dla rowerów
- Ukończenie planowane w 2030

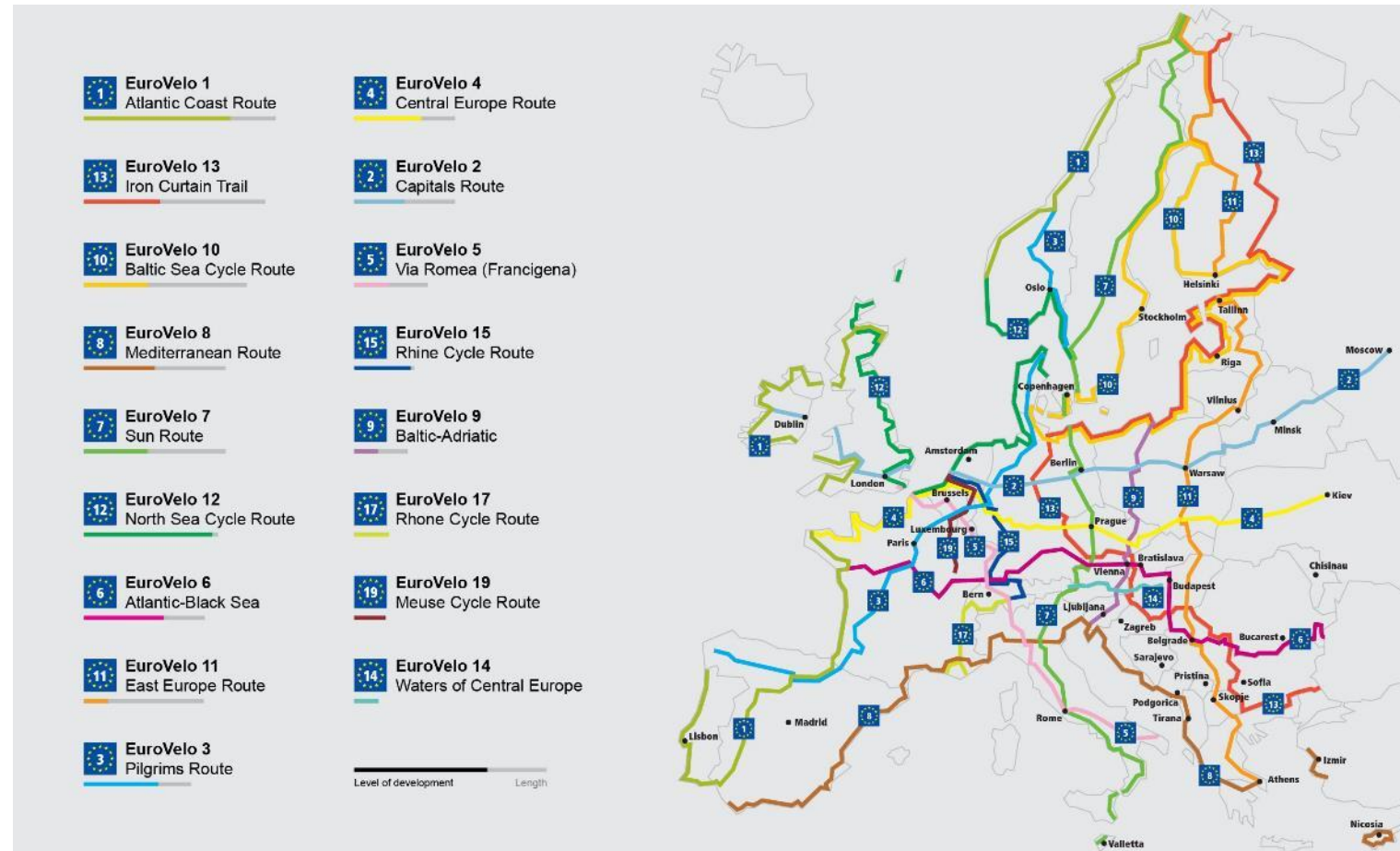
-> <https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/>



Często poza pasem drogowym



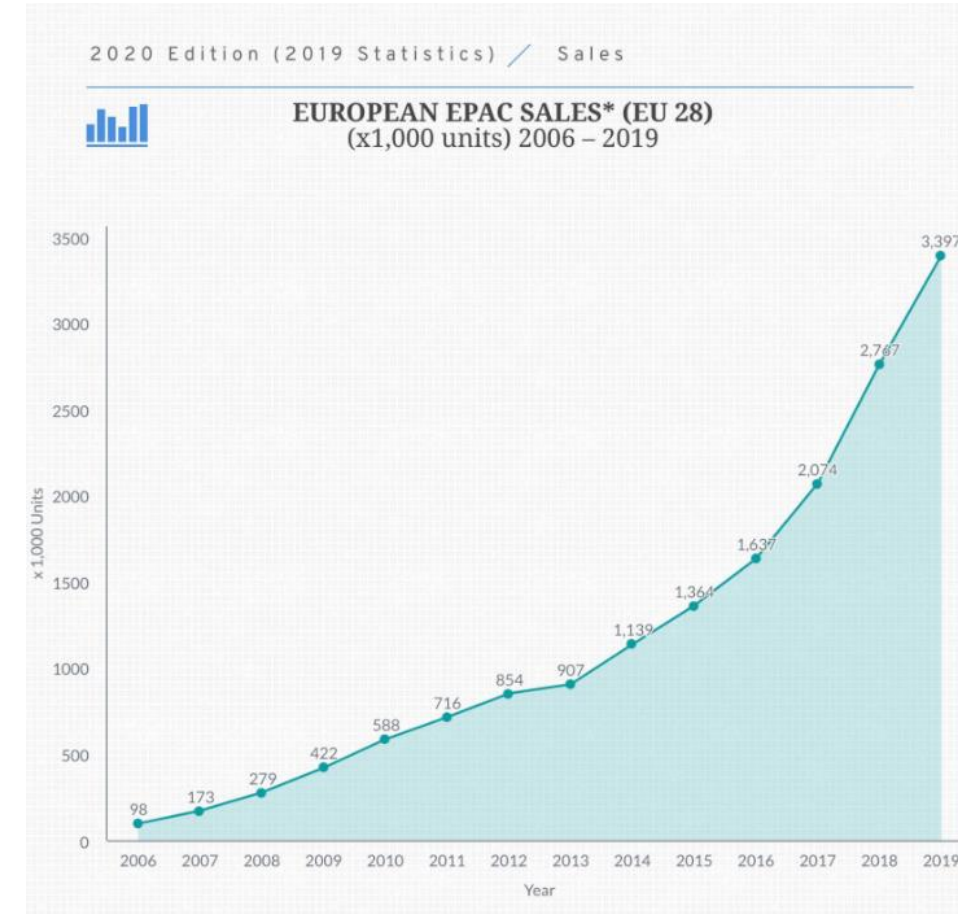
1. Szwajcaria
2. **Francja**
3. Wielka Brytania
4. Belgia
5. Austria
6. Holandia
- ...



1. Turystyka:
długodystansowe szlaki
rowerowe
2. **Elektryfikacja:
rowerostrady**



- Codzienne dojazdy rowerem na dłuższe dystanse (~20 km)
- Nowi użytkownicy (osoby starsze, rodzice z dziećmi)
- Nowe obszary (dalekie przedmieścia, tereny górzyste)
- Potrzeba wyższych standardów
- Sieć regionalna – więcej interakcji z “dużą” infrastrukturą

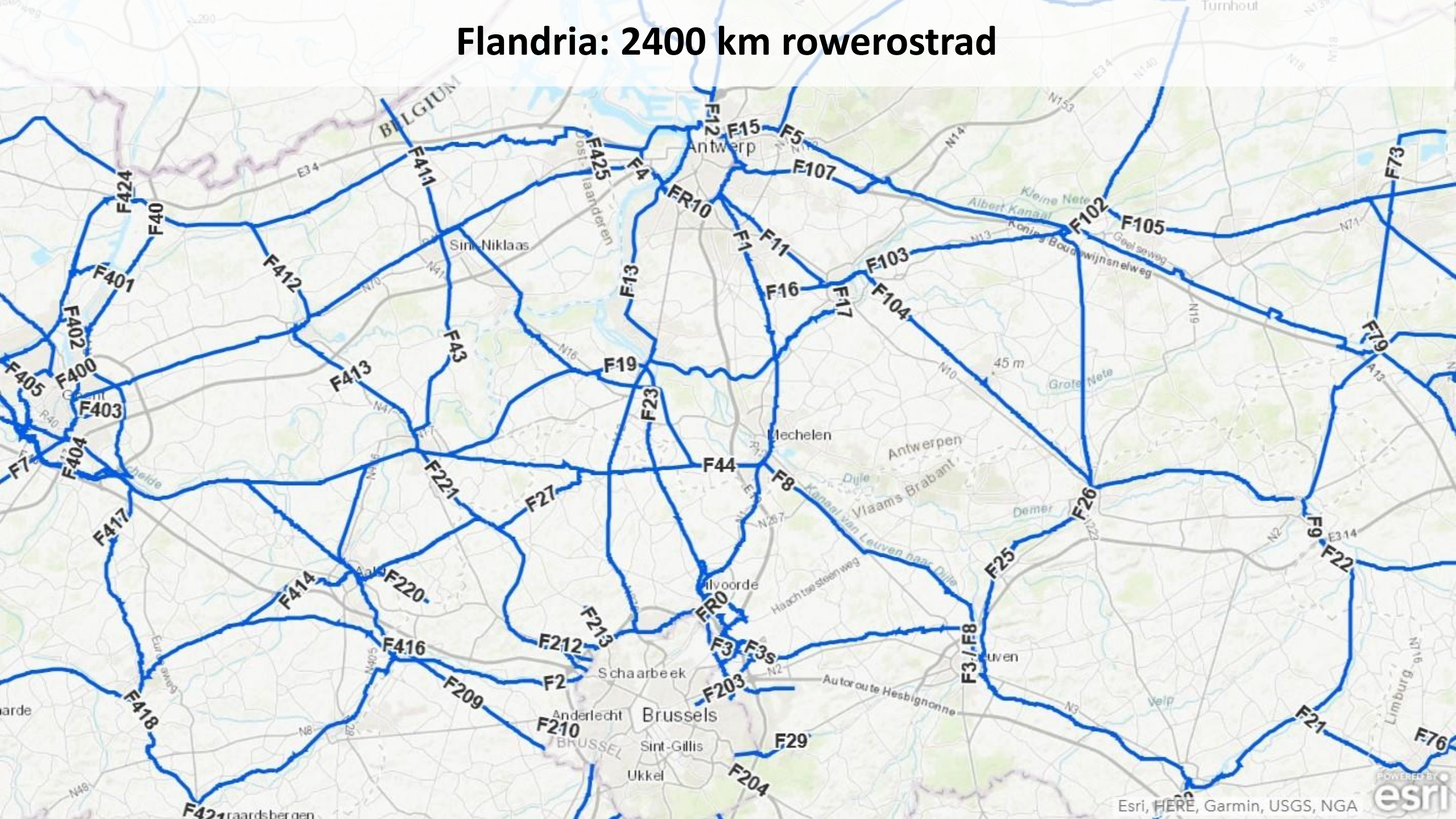


- Wykorzystanie potencjału rowerów ze e-wspomaganiem
- Wyższe parametry, np.:
 - Prędkość projektowa ~45 km/h
 - Współczynnik wydłużenia <1,2
 - Liczba zatrzymań <0,4/km
 - ...

-> <https://cyclehighways.eu/>



Flandria: 2400 km rowerostrad



F3 Bruksela – Leuven: 2 km estakady rowerowej



Infrastruktura rowerowa w tunelach



- **Sposób na korki:**
 - 675 km rowerostrad => oszczędność czasu
4–13 mln godzin rocznie
(Goudappel Coffeng, NL)
- **Aktywność fizyczna => zdrowie:**
 - korzyści społeczne
2–14x wyższe niż koszty
budowy (VITO, Belgia)



Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (2020) – Staff Working Document:

327. [...] the WHO's Health Economic Assessment Tool (HEAT) estimates the value of reduced mortality that results from regular walking or cycling and should be part of comprehensive cost–benefit analyses of transport interventions or infrastructure projects, [...]

[-> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020SC0331](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020SC0331)



CO2 emission savings: 16 m tons



Cycling saves emissions equaling more than 16 million tons of CO2 equivalents per year in the EU. This corresponds to the annual emissions of a country like Croatia.

Congestion easing: 7 bn €



Cycling frees up space in European cities, both moving and parking.

Cycle tourism: 44 bn €



Cycle tourism also benefits rural areas, which are not classic tourist destinations. Cycle tourism creates more than 500,000 jobs in the EU.

Total: 150 Billion €



Reduced sickness absence: 5 bn €

Cycling directly benefits EU businesses.



Longer and healthier lives: 73 bn €

Cycling prevents cardio-vascular diseases, diabetes, mental health problems, and more than 18,000 premature deaths per year.

Dziękuję za uwagę!

Aleksander Buczyński, a.buczynski@ecf.com

- Turystyka rowerowa: pro.eurovelo.com
- Rowerostrady: cyclehighways.eu
- Fundusze unijne: ecf.com/eu-funds-cycling

